



MINISTERUL FONDURILOR EUROPENE



Către: PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

DOAMNEI ROXANA MÎNZATU

DEPUTAT

Stimată doamnă deputat,

Referitor la scrisoarea dumneavoastră, având ca obiect „Finanțare UE POIM pentru investiția Aeroportul Internațional Brașov Ghimbav AIBG”, vă comunicăm următoarele:

În urma întâlnirii de lucru din data de 8 noiembrie 2019, conform planului de acțiune agreat, a fost trimisă către Comisia Europeană, pe platforma Wiki, prin intermediul Consiliului Concurenței (CC), întrebarea privind exceptarea de la notificare prevăzută la articolul 108 alineatul (3) din Tratat pentru ajutorul de stat sub formă de compensații pentru serviciile publice acordate aeroporturilor, în care traficul mediu anual nu depășește 200.000 de pasageri.

În data de 14.02.2020, Departamentul pentru Concurență (DG COMP) a răspuns că exceptarea nu este aplicabilă în acest caz.

În paralel, au continuat demersurile pentru procedura de (pre-) notificare în care urmau să se pronunțe inițial Consiliul Concurenței și în final DG COMP.

Astfel, la scurt timp după întâlnirea din 8 noiembrie, consultantul Beneficiarului a pus la dispoziția CC și a experților JASPERS, documentațiile realizate până la acel moment. În perioada 6 - 11 decembrie 2019, atât CC cât și JASPER au înaintat Beneficiarului analizele efectuate pe documentația trimisă și au evidențiat aspectele pe care consultantul trebuie să le completeze/integreze.

În februarie 2020, AIBG a transmis documentația de prenotificare către CC pentru avizare. În iunie 2020, ca urmare a analizei efectuate, CC a solicitat o serie de clarificări/completări, la care AIBG lucrează în acest moment.

În contextul în care din punctul de vedere al ajutorului de stat procedura care va urma este cea a (pre-) notificării, asistența JASPERS se va concentra în continuare pe fluxul de lucru legat de pregătirea documentației de proiect, în acord cu cerințele aplicabile pentru finanțarea din fonduri UE. Desigur, cele două demersuri vor trebui corelate astfel încât să se asigure utilizarea aceluiași ipoteze, prognoze, etc. cu privire la trafic, costuri, venituri, potențial de autofinanțare și respectiv necesar de finanțare nerambursabilă. La acest moment, AIBG urmează să răspundă observațiilor transmise de experți.



MINISTERUL FONDURILOR EUROPENE

În conformitate cu acordul privind delegarea funcțiilor aferente gestionării Axelor prioritare de transport din Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020, încheiat între Ministerul Fondurilor Europene și Ministerul Transporturilor, Organismul Intermediar de Transport POIM este responsabil cu îndeplinirea atribuțiilor necesare gestionării proiectelor din sectorul transport finanțate prin POIM.

Astfel, Organismul Intermediar de Transport POIM și AM POIM vor oferi în continuare sprijin și vor susține orice demers în relația cu Comisia Europeană, în ceea ce privește posibilitatea finanțării aeroportului Brașov în cadrul POIM, ulterior unei decizii favorabile pe notificare, potrivit prevederilor paragrafului 111 litera (e) din Orientările privind ajutoarele de stat destinate aeroporturilor și companiilor aeriene.

În speranța că am răspuns întrebării dumneavoastră, vă mulțumesc pentru buna colaborare și vă asigur încă o dată, stimată doamnă deputat, de toată considerația.

Cu stimă,

IOAN MARCEL BOLOȘ
MINISTRUL FONDURILOR EUROPENE

